

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK 75 BRZESKO – NOWY SĄCZ
Obiekt budowlany:	PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK 75 NA ODCINKU BRZESKO – NOWY SĄCZ, ODCINEK I – II ETAP ŁĄCZNIKA BRZESKIEGO
Adres obiektu:	woj. małopolskie, powiat: brzeski, m. Brzesko
Stadium:	Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
Nazwa części opracowania:	Część ogólna
Część projektu:	Charakterystyka Inwestycji
Inwestor:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działający przez Oddział GDDKiA w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków
Jednostka Projektowa:	Sweco o Sp. z o.o. ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

Kraków, Listopad 2017

Sweco Engineering Sp. z o.o.

BIURO GŁÓWNE
ul. Wielicka 30
PL-30-552 Kraków, Poland
Skr. +48 12 411 21 02
Fax +48 12 411 12 65
www.sweco.pl

BIURO KATOWICE
ul. Staromiejska 6
PL-40-013 Katowice, Poland
Skr. +48 32 253 78 35
Fax +48 32 253 98 70

Nr KRS: 0000056155
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Sródmieścia
Kapitał zakładowy 13.341.700 PLN
Regon: 350511784
NIP: 676-005-66-30
www.swecogroup.com

Charakterystyka i skrócony opis inwestycji

1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

Trasy planowanych wariantów Przebudowy DK75 klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz, Odcinek I – II Etap Łącznika „Brzeskiego” zlokalizowane są na terenie województwa małopolskiego, na terenie miasta Brzesko.

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany w rejonie istniejącego ronda na drodze DK 94, a koniec na istniejącej DK75 w rejonie Okocimia Dolnego. Trasa stanowi kontynuację oddanego do eksploatacji odcinka od węzła autostradowego Brzesko do istniejącej DK94.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się budowę nowej dwujezdniowej drogi klasy GP; dwie jezdnie po dwa pasy ruchu 2x3.50

W zakres rzeczowy opracowania wchodzi budowa:

- drogi klasy GP, dwujezdniowa
- przebudowa i budowa skrzyżowań z drogami przecinającymi budowaną drogę,
- budowa obiektów inżynierskich (wiadukty, estakady, mosty i przepusty),
- budowa dróg dojazdowych (wewnętrznych) do obsługi przyległego terenu,
- budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, zbiorniki podczyszczające wody, zieleń ochronna),
- przebudowa i budowa urządzeń infrastruktury technicznej.

2. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Głównym celem omawianego przedsięwzięcia jest budowa nowej drogi dwujezdniowej o wysokich parametrah technicznych odciążającej istniejący ciąg obecnej drogi krajowej DK94, DK75, w celu usprawnienia ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa na analizowanym terenie oraz odciążenie obszarów leżących przy trasie istniejących w/w dróg.

Najważniejszymi efektami tego przedsięwzięcia będzie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z węzła autostradowego Brzesko w kierunku południowej części kraju (Nowy Sącz)
- zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze, zmniejszenie wypadkowości.

Opracowywane Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) jest wykonywane dla dwóch wariantów trasowych. Celem opracowania jest wybór najkorzystniejszego pod względem środowiskowym, ekonomicznym, użytkowym i społecznym wariantu przebiegu drogi łącznikowej, uściślenie korytarza w terenie, przygotowanie materiałów, które posłużą do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wybór optymalnego wariantu rozwiązań projektowych, przeznaczonego do dalszych faz opracowania.

3. Trasa zasadnicza – Wariant 1, 2

Projektowana inwestycja obejmuje budowę dwupoziomowego węzła drogowego na skrzyżowaniu istniejącej DK94 z planowanym łącznikiem „Brzeskim”, rejon istniejącego ronda na DK 94. Przejście łącznika „Brzeskiego” nad istniejącym rondem, projektuje się na estakadzie o przekroju jednojezdniowym, natomiast odcinek drogi dwujezdniowej rozpoczyna się po włączeniu łącznika projektowanego węzła do planowanej drogi. Szczegóły rozwiązań przedstawione są na planach sytuacyjnych dołączonych do niniejszego opisu. Parametry projektowe przedstawiają się następująco:

- **Droga klasy GP , jednojezdniowa** na odcinku przekroczenia nad istniejącym rondem na DK94
- Prędkość projektowa - 80 km/h, (70 km/h)
- Szerokość jezdni - (2 x 3.50 m),
- Obustronne opaski 2x 0.50 m
- Szerokość pasa ruchu - 3.50 m,
- Szerokość pobocza ziemnego umocnionego – 2.0 – 3.0 m.
- **Droga klasy GP, dwujezdniowa** na odcinku od węzła drogowego do włączenia do istn. DK75 w rejonie Okocimia Dolnego.
- Prędkość projektowa - 80 km/h,(70 km/h)
- Szerokość jezdni - 2x (2 x 3.50 m),
- Pas dzielący 5.0m z opaskami 2x 0.5 m

- Opaski zewnętrzne 2x 0.50 m
- Szerokość pasa ruchu - 3.50 m,
- Szerokość pobocza ziemnego umocnionego – 2.0 – 3.0 m.

Droga wyposażona będzie w obiekty inżynierskie: wiadukty, estakady, mosty i przepusty, obiekty ochrony środowiska, wyposażenie drogi - bariery, osłony, znaki drogowe.

Droga będzie posiadała odwodnienie na całej swojej długości przy wykorzystaniu rowów drogowych i kanalizacji deszczowej. Dostęp do drogi będzie się odbywał poprzez projektowany dwupoziomowy węzeł drogowy w rejonie istn. DK94, skrzyżowanie typu rondo na włączeniu do istn. DK75.

4. Opis trasy „Wariantu 1” (zielony) km 2+500,00 – 5+604,27

Prędkość projektowa $V_p = 80\text{km/h}$ (70 km/h), długość trasy 3.104 km.

Trasa „Wariantu 1” rozpoczyna się na istniejącym łączniku w km 2+500 za istniejącą estakadą, następnie przechodzi projektowanym wiaduktem nad istniejącym rondem na DK94. Po przekroczeniu ronda trasa wchodzi w tereny uprawiane rolniczo wznosząc się w kierunku południowym, mijając po lewej stronie w km 3+200 enklawę lasu. Dalej trasa zmierza na południe, mijając po lewej stronie w km 4+000 planowane tereny osiedla mieszkaniowego Pomianowski Stok. Następnie przechodzi projektowanym wiaduktem nad istniejącą ul. Pomianowską w km 4+190. Po przekroczeniu ul. Pomianowskiej droga biegnie przez tereny ogródków działkowych z pojedynczą zabudową jednorodziną i zmierza w kierunku DK75 przecinając w km 4+417 rzekę Uszwicę oraz projektowaną przepławkę w rejonie istniejącego stopnia na Uszwicy. Przekroczenie Uszwicy zostanie zrealizowane poprzez budowę mostu. Po przekroczeniu rzeki Uszwicy trasa przechodząc przez pola uprawne zmierza do istniejącej DK75 w rejonie istniejącego boiska sportowego. Po dotarciu trasy drogi do DK75, dalej trasa biegnie śladem drogi istniejącej na długości około 0.5 km. Trasa Wariantu I kończy się w km 5+604,27 w rejonie Okocimia Dolnego.

Trasa wariantu 1 wymaga wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych. Budynki przeznaczone do wyburzeń zaznaczono na planie sytuacyjnym przekreśleniem w kolorze różowym.

5. Opis trasy „Wariant 2” (pomarańczowy) km 2+500,00 – 5+385,43

Prędkość projektowa $V_p = 80\text{km/h}$, (70 km/h), długość trasy 2.885 km.

Trasa „Wariantu 2” rozpoczyna się na istniejącym łączniku w km 2+500 za istniejącą estakadą, następnie przechodzi projektowanym wiaduktem nad istniejącym rondem na DK94. Po przekroczeniu ronda trasa wchodzi w tereny uprawiane rolniczo wznosząc się w kierunku południowym, mijając po lewej stronie w km 3+200 enklawę lasu. Dalej trasa zmierza na południe, mijając po lewej stronie w km 4+000 planowane tereny osiedla mieszkaniowego Pomianowski Stok. Następnie przechodzi projektowanym wiaduktem nad istniejącą ul. Pomianowską w km 4+145, zmieniając swój przebieg zbliża się w kierunku istniejącej ulicy Sądeckiej. Po przekroczeniu ul. Pomianowskiej droga biegnie przez tereny ogródków działkowych z pojedynczą zabudową jednorodziną i zmierza w kierunku południowym, zbliżając się w km 4+400 do brzegów rzeki Uszwicy. Następnie trasa biegnie przez tereny rolne, mijając po prawej stronie zabudowę jednorodziną, zbliża się do stawów hodowli ryb, aby na wysokości pierwszego stawu skrócić w tereny leśne nad brzegami rzeki Uszwicy. Rzekę Uszwicę trasa przekracza w km 5+095, zmierzając do połączenia z istniejącą DK75 w km 5+385,43 w rejonie Okocimia Dolnego.

Trasa wariantu 2 wymaga wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych. Budynki przeznaczone do wyburzeń zaznaczono na planie sytuacyjnym przekreśleniem w kolorze różowym.

6. Skrzyżowania – Wariant 1 (zielony)

Połączenie projektowanego łącznika Brzeskiego z istniejącym układem komunikacyjnym zostanie zrealizowane poprzez skrzyżowania dwupoziomowe i jednopoziomowe..

Lokalizację ich przedstawiono poniżej:

1. Węzeł drogowy na skrzyżowaniu łącznika z istniejącą DK94, km 2+808.00
2. Skrzyżowanie typu rondo, na podłączeniu projektowanej drogi z istniejącą drogą krajową DK 75, km 4+673.00

7. Skrzyżowania – Wariant 2 (pomarańczowy)

Połączenie projektowanego łącznika Brzeskiego z istniejącym układem komunikacyjnym zostanie zrealizowane poprzez skrzyżowania dwupoziomowe i jednopoziomowe..

Lokalizację ich przedstawiono poniżej:

1. Węzeł drogowy na skrzyżowaniu łącznika z istniejącą DK94, km 2+808.00
2. Skrzyżowanie typu rondo, na podłączeniu projektowanej drogi z istniejącą drogą krajową DK 75, km 5+186.00

8. Urządzenia ochrony środowiska

8.1. Zabezpieczenia akustyczne

Zabezpieczenia akustyczne zostaną przewidziane dla terenów gdzie występuje ponadnormatywne oddziaływanie hałasu w tym dla terenów zabudowy mieszkaniowej. Dopuszczalne poziomy hałasu przyjęto w oparciu o rozporządzenie MŚ z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. nr 120, poz. 826) oraz zagospodarowanie otoczenia planowanej trasy. Budowa urządzeń ochronnych spowoduje obniżenie poziomów hałasu komunikacyjnego w środowisku.

Na planie sytuacyjnym w kolorze czerwonym na krawędzi pobocza drogi zaznaczono projektowane ekrany akustyczne.

8.2. Kanalizacja deszczowa i urządzenia podczyszczające

Wody opadowe z projektowanych wariantów trasy drogi łącznikowej zostaną przejęte przez rowy drogowe i kanalizację deszczową, następnie poprzez urządzenia podczyszczające odprowadzona zostanie do istniejących odbiorników naturalnych – rzeka Uswica. Lokalizacje zbiorników pokazano na planach sytuacyjnych w kolorze pomarańczowym.

9. Załączniki rysunkowe

- Orientacja: Skala 1: 10 000 – trasy Wariantu 1 i 2 rys. 1

Rysunki planu sytuacyjnego- **Wariant 1**

- Plan sytuacyjny: Skala 1: 2000 - Wariant 1; rys. 2.1 – ortofotomapa z ewidencją

Rysunki planu sytuacyjnego- **Wariant 2**

- Plan sytuacyjny: Skala 1: 2000 - Wariant 2; rys. 2.2 – ortofotomapa z ewidencją

10. Ankieta

Formularz ankiety

Ankiety proszę odesłać z dopiskiem "Ankieta dla łącznika Brzeskiego":

- na adres: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków**,
- lub pocztą elektroniczną na adres: waugustyn@gddkia.gov.pl, stanislaw.dobranowski@sweco.pl